

Globebus Performance 4x4

Preisliste / Technische Daten

Stand: April 2025



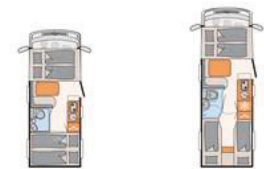
Dethleffs
Ein Freund der Familie

WICHTIGE HINWEISE FÜR DIE AUSWAHL IHRES REISEMOBILS

Beim Kauf eines Reisemobils, Camper Vans oder Urban Campers (nachfolgend: Reisemobil) ist die Auswahl des richtigen Grundrisses sowie ein ansprechendes Design besonders wichtig. Darüber hinaus spielt aber auch das Gewicht eine essentielle Rolle. Familie, Freunde, Sonderausstattung, Zubehör und Gepäck – all das soll Platz finden. Zugleich gibt es rechtliche und technische Grenzen für die Konfiguration und Beladung. Jedes Reisemobil ist für ein bestimmtes Gewicht ausgelegt, das im Fahrbetrieb nicht überschritten werden darf. Für Reisemobilkäufer stellt sich damit die Frage: Wie muss ich mein Fahrzeug konfigurieren, um Fahrgäste, Gepäck und Zubehör entsprechend meinen Bedürfnissen unterzubringen, ohne dass das Fahrzeug dieses Maximalgewicht überschreitet? Um Ihnen diese Entscheidung zu erleichtern, geben wir Ihnen nachfolgend einige Hinweise an die Hand, die für die Auswahl Ihres Fahrzeugs aus unserem Portfolio besonders wichtig sind:

1. Die technisch zulässige Gesamtmasse...

... ist ein vom Hersteller festgelegter Wert, den das Fahrzeug nicht überschreiten darf. Dethleffs legt grundrissbezogen eine Obergrenze für das Fahrzeug fest, welche von Grundriss zu Grundriss variieren kann (z. B. 3.500 kg, 4.400 kg). Sie finden die entsprechende Angabe für jeden Grundriss in den technischen Daten.



Teilintegrierte Modellübersicht

		Modell 1	Modell 2
Serien-Fahrgestell		Fiat Ducato	Fiat Ducato
Abgasnorm		Euro 6d Final	Euro 6d Final
Gesamtlänge ca.	cm	599	695
Gesamtbreite ca.	cm	220	220
Gesamthöhe ca.	cm	281	281
Technisch zulässige Gesamtmasse	kg	3499	3499
Masse in fahrbereitem Zustand	kg	2.890 (2.746 - 3.035)*	2.982 (2.833 - 3.131)*
Zugelassene Sitzplätze (inkl. Fahrer)		4	4
Herstellerseitig festgelegte Masse für Sonderausstattung	kg	245	149

2. Die Masse in fahrbereitem Zustand...

... besteht – vereinfacht gesagt – aus dem Grundfahrzeug mit Serienausstattung plus einem Pauschalgewicht von **75 kg für den Fahrer**. Es ist rechtlich zulässig und möglich, dass die Masse in fahrbereitem Zustand Ihres Fahrzeugs von dem in den Verkaufsunterlagen angegebenen Nennwert abweicht. Die **zulässige Toleranz beträgt $\pm 5\%$** . Die **zulässige Spanne** in Kilogramm ist im **Klammerzusatz** hinter der Masse in fahrbereitem Zustand angegeben. Damit Sie volle Transparenz über mögliche Gewichtsabweichungen haben, wiegt Dethleffs jedes Fahrzeug am Bandende und teilt Ihrem Handelspartner das Wiegeergebnis Ihres Fahrzeugs zur Weitergabe an Sie mit.

Detaillierte Erläuterungen zur Masse in fahrbereitem Zustand finden Sie im Abschnitt „Rechtliche Hinweise“.

3. Die zugelassenen Sitzplätze (einschließlich Fahrer)...

... werden vom Hersteller im sogenannten Typgenehmigungsverfahren festgelegt. Dadurch ergibt sich die sogenannte Masse der Mitfahrer. Hierfür wird mit einem Pauschalgewicht von 75 kg pro Fahrgast (ohne Fahrer) gerechnet. **Detaillierte Erläuterungen zur Masse der Mitfahrer finden Sie im Abschnitt „Rechtliche Hinweise“**



Teilintegrierte Modellübersicht

		Modell 1	Modell 2
Serien-Fahrgestell		Fiat Ducato	Fiat Ducato
Abgasnorm		Euro 6d Final	Euro 6d Final
Gesamtlänge ca.	cm	599	695
Gesamtbreite ca.	cm	220	220
Gesamthöhe ca.	cm	281	281
Technisch zulässige Gesamtmasse	kg	3499	3499
Masse in fahrbereitem Zustand	kg	2.890 (2.746 - 3.035)*	2.982 (2.833 - 3.131)*
Zugelassene Sitzplätze (inkl. Fahrer)		4	4
Herstellerseitig festgelegte Masse für Sonderausstattung	kg	245	149

4. Die herstellerseitig festgelegte Masse für Sonderausstattung...

... ist ein von Dethleffs pro Grundriss festgelegter Wert für die maximale Masse der bestellbaren Sonderausstattung. Diese Begrenzung soll gewährleisten, dass die **Mindestnutzlast**, d.h. die gesetzlich vorgeschriebene freie Masse für Gepäck und nachträglich eingebautes Zubehör, bei den von Dethleffs ausgelieferten Fahrzeugen auch tatsächlich für die Zuladung zur Verfügung steht. Sollte die Wiegung am Bandende im **Ausnahmefall gleichwohl** ergeben, dass die tatsächliche Zuladungsmöglichkeit die Mindestnutzlast wegen einer zulässigen Gewichtsabweichung nach oben unterschreitet, werden wir vor einer Auslieferung des Fahrzeugs gemeinsam mit Ihrem Handelspartner und Ihnen prüfen, ob wir bspw. das Fahrzeug auflasten, Sitzplätze reduzieren oder Sonderausstattung herausnehmen. **Detaillierte Erläuterungen zu den Auswirkungen der Toleranzen auf die Mindestnutzlast und die Nutzlast finden Sie im Abschnitt „Rechtliche Hinweise“.**

Sonderausstattung

		Preis €	Mehrgewicht	Code	Modell 1	Modell 2
Badezimmer						
Duschrost	—	359,-	9	1385	—	○
Fenster zusätzlich im Badezimmer	—	269,-	5	9845	○	○
Multimedia						
Automatische HD SAT Anlage 65 Twin	—	549,-	15	713	○	—
Dethleffs Naviceiver inkl. DAB+, Truck Navigation und Vernetzung mit dem Bordcontrolpanel	—	238,-	1.5	1657	○	●

5. Das Mehrgewicht von Sonderausstattung und Paketen...

... erhöht die tatsächliche Masse des Fahrzeugs (= Masse in fahrbereitem Zustand plus ausgewählte Sonderausstattung) und verringert die Nutzlast. Der angegebene Wert weist das Mehrgewicht gegenüber der Serienausstattung des jeweiligen Grundrisses aus. Das Gesamtgewicht der ausgewählten Pakete und Sonderausstattung darf die herstellerseitig festgelegte Masse für Sonderausstattung nicht überschreiten.

Globebus Performance Teilintegrierte

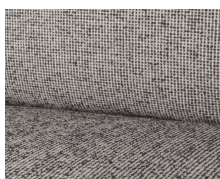
Grenzenlose Freiheit für jedes Abenteuer: Der Dethleffs Globebus Performance 4x4 überzeugt mit Allradantrieb, robustem Fahrwerk und autarker Ausstattung. Ob abseits befestigter Wege oder fernab vom Alltag – mit modernem Design, durchdachter Technik und höchstem Komfort wird jede Reise zum Erlebnis.

Steckbrief

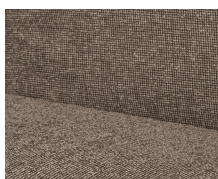
Gesamtlänge ca.	685 cm
Gesamtbreite ca.	220 cm
Gesamthöhe ca.	288 cm
Stehhöhe im Wohnbereich ca.	190 cm

Maximalwerte teilweise nicht bei allen Modellen bzw. nur in Verbindung mit Sonderausstattung möglich.

Polster



+ Wohnwelt Saros

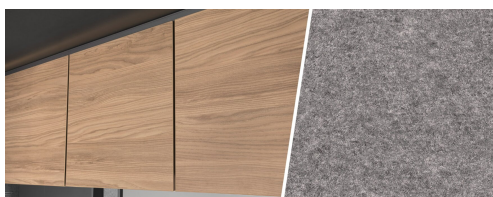


+ Wohnwelt Yoko ○



+ Textilleder-
Wohnwelt Heron ○

Holzdekor



+ Holzdekor Ashton

○ optional erhältlich

Pluspunkte

- + VW Crafter mit 163 PS (120 kW), 8-Gang-Wandler-Automatik und Indium-Grau-Lackierung als kraftvolle und markante Basis
- + Allradantrieb mit verstärkter Vorderachse, Differenzialsperre, Höherlegung und Luftfederung an der Hinterachse meistert auch anspruchsvolles Gelände
- + Assistenzpaket Advanced mit ACC, intelligentem Speed- und Travel-Lane-Assist u. v. m. bringt Sicherheit und Fahrkomfort auf ein neues Level
- + AirCare Climatronic Klimaautomatik hält das Innenraumklima jederzeit angenehm
- + Campernet 5G-Router mit Dachantenne, 32" Smart-TV, SCU Light und DiscoverPro Navigationssystem verbinden Konnektivität mit smarter Steuerung
- + 95 Ah AGM-Batteriepack, Dieselheizung und 131-Liter-Kompressorkühlschrank ermöglichen autarke Reisen mit maximaler Unabhängigkeit

Globebus Performance Teilintegrierte Technische Daten



Globebus Performance Teilintegrierte		T 46 4x4
Preis (inkl. MwSt)	€	119.999,-
Serien-Fahrgestell		VW Crafter - 4Motion
Basis-Motorisierung		2,0 l TDI
kW (PS)		120 (163)
Abgasnorm		Euro VI-E
Gesamtlänge ca.	cm	685
Gesamtbreite ca.	cm	220
Gesamthöhe ca.	cm	288 ¹⁾
Stehhöhe im Wohnbereich ca.	cm	190
Anhängelast gebremst/ungebremst	kg	2500 / 750
Radstand ca.	mm	3640
Bettenmaß Mitte L x B ca.	cm	163 x 94 - 76 ○
Bettenmaß Heck L x B ca.	cm	202 x 80 / 192 x 75 / 198 x 160
Schlafplätze serienmäßig / max.		2 / 3 ○
Masse in fahrbereitem Zustand (+/-5%)*	kg	3050 (2898 bis 3203)*
Herstellerseitig festgelegte Masse für Sonderausstattung*	kg	662
Technisch zulässige Gesamtmasse*	kg	3880
Zugelassene Sitzplätze (inkl. Fahrer)*		2 - 4 ○
Kühlschranksvolumen (davon Gefrierfach) ca.	l	83 (10) / 131 (15) ○
Abwassertank ca.	l	90
Frischwassertankkapazität gesamt / Frischwassertank bei Fahrbefüllung	l	115 / 20
Lichtes Maß Garagentür/-klappe li. (B x H)	cm	65 x 105
Lichtes Maß Garagentür/-klappe re. (B x H)	cm	65 x 105

○ Sonderausstattung — Nicht möglich ● Serienausstattung ◆ Verpflichtend △ Zum Zeitpunkt der Veröffentlichung nicht bekannt



* INFO

Bei der angegebenen Masse in fahrbereitem Zustand handelt es sich um einen im Typgenehmigungsverfahren festgelegten Standardwert. Aufgrund von Fertigungstoleranzen kann die real gewogene Masse in fahrbereitem Zustand vom oben angegebenen Wert abweichen. Abweichungen von bis zu ± 5 % der Masse in fahrbereitem Zustand sind rechtlich zulässig und möglich. Die zulässige Spanne in Kilogramm ist im Klammerzusatz hinter der Masse in fahrbereitem Zustand angegeben. Bei der herstellerseitig festgelegten Masse für Sonderausstattung handelt es sich um einen für jeden Typ und Grundriss ermittelten kalkulatorischen Wert, mit dem Dethleffs festlegt, wieviel Gewicht für werkseitig eingebaute Sonderausstattung maximal zur Verfügung steht. Die Begrenzung der Sonderausstattung soll gewährleisten, dass die Mindestnutzlast, d.h. die gesetzlich vorgeschriebene freie Masse für Gepäck und nachträglich eingebautes Zubehör, bei den von Dethleffs ausgelieferten Fahrzeugen auch tatsächlich für die Zuladung zur Verfügung steht. Das reale

Gewicht Ihres Fahrzeugs ab Werk kann erst bei Wiegung am Bandende ermittelt werden. Sollte die Wiegung im Ausnahmefall ergeben, dass die tatsächliche Zuladungsmöglichkeit trotz der Begrenzung der Sonderausstattung die Mindestnutzlast wegen einer zulässigen Gewichtsabweichung nach oben unterschreitet, werden wir vor einer Auslieferung des Fahrzeugs gemeinsam mit Ihrem Handelspartner und Ihnen prüfen, ob wir bspw. das Fahrzeug auflasten, Sitzplätze reduzieren oder Sonderausstattung herausnehmen. Die technisch zulässige Gesamtmasse des Fahrzeugs sowie die technisch zulässige Gesamtmasse auf der Achse dürfen nicht überschritten werden. Ausführliche Hinweise & Erläuterungen zur Gewichtsthematik und zur Konfiguration des Fahrzeugs finden Sie im Abschnitt Rechtliche Hinweise. Eine nähere Darstellung aller obligatorischen technischen Abhängigkeiten finden Sie in den Erläuterungen zu den Fußnoten.

Serienausstattungen

T 46 4x4

Fahrgestell Volkswagen

VW Crafter Fahrgestell (3.880 kg), 2.0 l TDI (120 kW / 163 PS) Heavy Duty, 4 Motion Allradantrieb, 8-Gang Wandler-Automatikgetriebe

Auflastung

Technische Auflastung des zulässigen Gesamtgewichts von 3,5 t auf 3,88 t

Fahrgestell Ausstattung Volkswagen

Airbag für Fahrer und Beifahrer mit Beifahrer-Airbag-Deaktivierung

Außenspiegel links und rechts, konvex, mit integrierter LED-Blinkleuchte und Weitwinkelbereich

Berganfahrassistent

Bordwerkzeug

Digitaler Radioempfang (DAB+)

Digitales Cockpit Pro

Drehsitz links, mit zwei Armlehnen

Drehsitz rechts, mit zwei Armlehnen

Elektronische Parkbremse

Elektronisches Stabilisierungsprogramm und ABS

Federung/Dämpfung, verstärkt und Stabilisierung, verstärkt

Front Assist mit Warnen und Bremsen auf Fahrzeuge, Fußgänger und Radfahrer

Innenfarbe: Titanschwarz, Armaturentafel Palladium-Titanschwarz, Boden: Perlgrau

Kraftstofftank mit 75 l Tankvolumen

Luftfederung Hinterachse

Mobiltelefon-Schnittstelle "Comfort" mit induktiver Ladefunktion

Multifunktions-Lederlenkrad mit Tiptronic

Pannenset - Tire Mobility Set: 12-Volt-Kompressor und Reifendichtmittel

Reifendruck-Kontrollsystem

Rückfahrkamera Rear View

Scheibenwischer-Intervallschaltung mit Licht- und Regensensor

Spurhalteassistent "Lane Assist"

Stoßfänger vorne in Grau mit lackierter Blende in Wagenfarbe

USB-C Ladebuchse Fahrerhaus

Verbandmaterial, Warndreieck und Warnweste

Verbundglas-Frontscheibe in Wärmeschutzverglasung

Verkehrszeichenerkennung

Vorbereitung für Anhängervorrichtung (inkl. Gespannstabilisierung) mit Kabelsatz und Steuergerät

Vorderachse, verstärkt (Achslast 2.100 kg)

Zentralverriegelung mit schlüssellosem Startsystem „KeylessStart“

Außen Ausstattungen

70 cm breite Wohnraumtür mit Fenster und Verdunkelung

Ausstellfenster in der T-Haube

Bodenstärke: 49 mm, Seitenwandstärke: 34 mm und Dachstärke: 35 mm

Dachhaube 40 x 40 cm über dem Heckbett

Dachhaube 40 x 40 cm über der Küche

Dethleffs Exklusiv Heckleuchenträger mit ShapeLine LED Rückleuchten sowie Schürzen in schwarz und in Heckspoiler integrierter 3. Bremsleuchte inkl. Rückfahrkamera

EPS Aufbau-Isolierung

Fliegengitter-Aufbautür

GFK Dach

Heckgarage: zwei Garagentüren/-klappen mit Einhandbedienung, Heckabsenkung (150 Kg Flächenlast), beheizt, Riffelblech, Zurrleisten, LED Beleuchtung, 1 x 230 V Steckdose

Lifetime Smart Aufbautechnologie: Verrottungssichere Bodenkonstruktion ohne Holzeinlagen – mit GFK-verkleidetem Unterboden und Dach

Panorama-Dachhaube 70 x 50 cm im Wohnraum

Schlafzimmerfenster rechts und links

Seitenwände und Heckwand aus widerstandsfähiger HighGloss GFK mit glatter, glänzender Oberfläche

Wohnraumzugang mit komfortablem Coupe Einstieg

Wohnraumzugang mit komfortabler, breiter, elektrischer Trittstufe

Serienausstattungen

T 46 4x4

Innen Design	
Holzdekor Ashton	●
Wohnwelt Saros	●
Textile Ausstattung	
Heckbetten mit ergonomischen Holzlattenrosten und 150 mm starken 7-Zonen Premium Matratzen aus klimaregulierendem Material	●
Möbelvarianten	
AirPlus Dachschränk-Hinterlüftung zur Vermeidung von Kondenswasserbildung	●
Bettumbau Einzelbetten zu Doppelbett	●
Dachschränklappen leise schließend (Softclose)	●
Einzelbetten hochgesetzt inkl. komfortablen Aufstiegsstufen	●
Fensterverkleidungen im Wohnraum	●
Sitzgruppe mit einhängbarem Tisch inkl. ausschwenkbarer Erweiterung und einer Gurtbockvorbereitung	●
Zwei praktische Spannnetze unterhalb des Dachschranks im Heckbett	●
Küche	
Gourmet-Küche: 2-Flamm-Kocher, großzügige Schubladen, Besteckeinsatz, Abfalleimer und großzügige Arbeitsfläche	●
Kompressor Kühlschrank mit Frosterfach (83 l)	●
Küchenrückwand	●
MultiFlex Schienensystem inkl. Haken (weiteres Zubehör über Dethleffs Original Zubehör)	●
Badezimmer	
Ausstattung mit Schränken, Abstellflächen, großen Spiegeln, Becher- und Toilettenpapierhalter	●
Schwenk-Toilettenraum zur optimalen Platzausnutzung	●
Heizung	
Diesel Warmluftheizung 6 kW mit Warmwasserboiler und integriertem Höhenkit	●
Digitales Bedienelement für Warmluftheizung	●
Heizung in der Sitzgruppe, zur optimalen Wärmeverteilung, verbaut	●
Elektroinstallation	
Aufbaubatterie AGM, 95 Ah	●
Baldachin mit Spots über der Aufbautür	●
Bord-Control-Panel Premium mit Touch Display	●
Dethleffs connect - System Control Unit Lite	●
EBL mit separatem FI Schutzschalter	●
Funktionslicht (Aufbau- und Einbauspot)	●
LED-Beleuchtung im gesamten Fahrzeug	●
Vorzeltleuchte 12 V	●
Zuschalt-/Trennautomatik für Starter- und Aufbaubatterie sowie Kühlschrank	●
Wasserversorgung	
Frischwassertank im isolierten und beheizten Bereich	●
Tauchwasserpumpe	●
Gasversorgung	
Stauraum für eine Gasflasche mit 2,75 kg Füllgewicht	●

PAKETE GLOBEBUS PERFORMANCE TEILINTEGRIERTE

First Edition Paket (14919)	
Aufelge Hanma 18 Zoll schwarz matt, LoderTire AT 255/55 R18 (M+S Schneeflocke) inkl. Radkastenabdeckung VA	
Höherlegung Vorder- und Hinterachse	
LED Lightbar T-Haube	
Verdunklungsjalousien im Fahrerhaus	
Wohnraumtür mit Fenster inkl. Verdunkelung und Zentralverriegelung (inkl. Fahrerhaustür)	
Dachlüfter mit Ventilator	
Doppelverglaste Rahmenfenster mit Verdunklung & Mückenschutz	
Cassettenmarkise Omnistor 4.0 m inkl. LED Beleuchtung (manuell)	
Dachreling	
Aufstiegsleiter für Dachreling inkl. Querträger	
2. Aufbauatterie Dual Battery System (Lithium), 168 Ah	
Light Moments: Indirekte Ambientebeleuchtung über den Dachstauschränken	
Light Moments: Indirekte Wandflächen-Ambientebeleuchtung	
Light Moments: Verkleidete Sitzruhenwange mit indirekter Beleuchtung	
Light Moments: Fensterverkleidung im Wohnraum beleuchtet	
Light Moments: Küchenrückwand beleuchtet	
5G WLAN Router inkl. 4x4 Dachantenne mit 32" Smart TV inkl. Flachbildschirmhalter	
Raumhoher Kompressor Kühlschrank mit separatem Frosterfach (131 l)	
FirstEdition Außendesign (Bi-Color lackierung T-Haube, schwarze Kantenleisten)	
Außenlackierung Aufbau: Grau	
Außenfarbe Chassis: Indiumgrau Metallic	
Klimaanlage AirCare Climatic	
LED-Hauptscheinwerfer mit LED-Tagfahrlicht	
Licht- und Sicht-Paket	
Vorbereitung für VW Connect und VW Connect Plus	
Außenspiegel el. verstell- und beheizbar und integriertem Blinker	
Assistenzpaket Advanced inkl. automaitischer Distanzregelung (ACC), intelligenter Speed-/ Travel-/ Lane-Assist	
Navigationssystem Discover Pro mit 12" Touch-Farbdisplay	
Differentialsperre	
Berganfahrhilfe / Abfahrhilfe	
Handschuhfach abschließbar und beleuchtet	
Paketpreis (inkl. MwSt.)	0,-
Mehrgewicht (kg)*	172.2

Winterkomfort-Paket Diesel-Warmluft Globebus Performance (14938)	Preis €
Diesel Warmluftheizung 6 kW mit 1,8 kW Elektroheizstab inkl. digitalem Bedienelement und integriertem Höhenkit	619,-
XPS Aufbau-Isolierung	739,-
Abwassertank und -leitungen elektrisch beheizt	1.269,-
Abwassertank isoliert	199,-
Unterbodenleitungen isoliert	179,-
Schalter für Wasserpumpe	99,-
Summe Einzelbestandteile	3.104,-
Paketpreis (inkl. MwSt.)	2.549,-
Sie sparen	555,-
Mehrgewicht (kg)*	23.8

⚠ Zum Zeitpunkt der Veröffentlichung nicht bekannt



* INFO

Der werkseitige Einbau von Sonderausstattung erhöht die tatsächliche Masse des Fahrzeugs und verringert die Nutzlast. Das angegebene Mehrgewicht für Pakete und Sonderausstattung weist das Mehrgewicht gegenüber der Serienausstattung des jeweiligen Modells bzw. Grundrisses aus. Das Gesamtgewicht der ausgewählten Sonderausstattung darf die in den Modellübersichten angegebene herstellerseitig festgelegte Masse für

Sonderausstattung nicht überschreiten. Hierbei handelt es sich um einen für jeden Typ und Grundriss ermittelten kalkulatorischen Wert, mit dem Dethleffs festlegt, wieviel Gewicht für werkseitig eingebaute Sonderausstattung maximal zur Verfügung steht. Ausführliche Hinweise und Erläuterungen zur Gewichtsthematik finden Sie im Abschnitt Rechtliche Hinweise.

Sonderausstattung*

in Paket enthalten	Preis € (inkl. MwSt.)	Mehrgewicht (kg)*	Code	T 46 4x4
-----------------------	--------------------------	----------------------	------	----------

Fahrgestell Ausstattung Volkswagen					
Anhängerkupplung (bei Anhängerbetrieb z.ZGG. beachten) ²⁾	—	1.789,-	48	273	○
Frontbügel schwarz matt	—	999,-	8	14902	○
Stützen (2 Stk.) für Anbau hinten	—	329,-	7	390	○
Innen Design					
Textilleder-Wohnwelt Heron	—	399,-	0	13726	○
Wohnwelt Yoko	—	0,-	0	13725	○
Möbelvarianten					
Isofix Kindersitzbefestigung für 3. und 4. Sitzplatz in Fahrtrichtung	—	359,-	4	8125	○
Notbett	—	359,-	8	339	○
Sitzgruppe mit Gurtbank inkl. zwei 3-Punkt-Gurten und einhängbarem Tisch inkl. ausschwenkbarer Erweiterung	—	1.429,-	35	1951	○
Badezimmer					
Duschrost	—	119,-	2	1657	○
Heizung					
Diesel Warmluftheizung 6 kW mit 1,8 kW Elektroheizstab inkl. digitalem Bedienelement und integriertem Höhenkit	WI-KO	619,-	1.3	11585	○
Fußbodenerwärmung elektrisch (partiell)	—	699,-	5	763	○
Wasserversorgung					
Abwassertank isoliert	WI-KO	199,-	8.5	14908	○
Schalter für Wasserpumpe	WI-KO	99,-	0.2	397	○
Unterbodenleitungen isoliert	WI-KO	179,-	0	702	○
Sicherheit					
Feuerlöscher 2 kg	—	159,-	4	1878	○
Rauchmelder	—	99,-	0.2	1891	○
Pakete					
First Edition Paket ³⁾	—	0,-	172.2	14919	◆
Winterkomfort-Paket Diesel-Warmluft Globebus Performance	—	2.549,-	23.8	14938	○
Sonstiges					
Zulassungsdokumente	—	189,-	0	15152	◆

○ Sonderausstattung — Nicht möglich ● Serienausstattung ◆ Verpflichtend △ Zum Zeitpunkt der Veröffentlichung nicht bekannt

WI-KO Winterkomfort-Paket



* INFO

Der werkseitige Einbau von Sonderausstattung erhöht die tatsächliche Masse des Fahrzeugs und verringert die Nutzlast. Das angegebene Mehrgewicht für Pakete und Sonderausstattung weist das Mehrgewicht gegenüber der Serienausstattung des jeweiligen Modells bzw. Grundrisses aus. Das Gesamtgewicht der ausgewählten Sonderausstattung darf die in den Modellübersichten angegebene herstellereitig festgelegte Masse für Sonderausstattung nicht überschreiten. Hierbei handelt es sich um einen für jeden Typ und Grundriss ermittelten kalkulatorischen Wert, mit dem Dethleffs festlegt, wieviel Gewicht für werkseitig eingebaute Sonderausstattung maximal

zur Verfügung steht. Ausführliche Hinweise und Erläuterungen zur Gewichtsthematik finden Sie im Abschnitt Rechtliche Hinweise. Bei einer Auflastung erhöht sich die herstellereitig festgelegte Masse für Sonderausstattung. Die Erhöhung ergibt sich aus der höheren Nutzlast durch das alternative Fahrgestell. Hiervon sind das erhöhte Eigengewicht des alternativen Fahrgestells sowie insbesondere das Gewicht für ggf. verpflichtende schwerere Motorvarianten (z. B. 180 PS) abzuziehen. Eine nähere Darstellung aller obligatorischen technischen Abhängigkeiten finden Sie in den Erläuterungen zu den Fußnoten.

TECHNISCHE INFORMATIONEN / FUSSNOTEN

Wenn Sie Ihr Fahrzeug mit Zusatzausstattung ordern, sollten Sie prüfen, ob eine Auflastung des Fahrzeugs sinnvoll oder erforderlich ist! Die Sonderausstattung ersetzt teilweise die Serienausstattung.

FUSSNOTEN

- 1) Bitte beachten Sie, dass sich die Gesamthöhe durch zusätzliche Dachaufbauten und Sonderausstattung erhöhen kann.
- 2) Die max. Flächenlast der Garage erhöht sich i.V. mit der Option "Anhängerkupplung" auf 250 kg.
- 3) First Edition Paket in Grundpreis enthalten.

RECHTLICHE HINWEISE ZU GEWICHTSBEZOGENEN ANGABEN

Die Gewichtsangaben und -prüfungen für Wohnmobile sind EU-weit einheitlich in der EU-Durchführungsverordnung Nr. 2021/535 (bis Juni 2022: EU-Durchführungsverordnung Nr. 1230/2012) geregelt. Die wesentlichen Begrifflichkeiten und rechtlichen Vorgaben aus dieser Verordnung haben wir für Sie nachstehend zusammengefasst und erläutert. Unsere Händler und der Dethleffs Konfigurator auf unserer Website bieten Ihnen für die Konfiguration Ihres Fahrzeugs ergänzende Hilfestellung.

1. Technisch zulässige Gesamtmasse

Die **technisch zulässige Gesamtmasse** (auch: technisch zulässige Höchstmasse in beladenem Zustand) des Fahrzeugs (z. B. 3.500 kg) ist eine vom Hersteller festgelegte Massevorgabe, die das Fahrzeug nicht überschreiten darf. Angaben zur technisch zulässigen Gesamtmasse des von Ihnen gewählten Modells finden sich in den technischen Daten. Überschreitet das Fahrzeug im praktischen Fahrbetrieb die technisch zulässige Gesamtmasse, ist dies eine Ordnungswidrigkeit, die mit einem Bußgeld belegt werden kann.

2. Masse in fahrbereitem Zustand

Vereinfacht gesagt handelt es sich bei der **Masse in fahrbereitem Zustand** um das Grundfahrzeug mit Serienausstattung plus einem gesetzlich festgelegten Pauschalgewicht von 75 kg für den Fahrer. Hierin sind im Wesentlichen die folgenden Positionen enthalten:

- das Leergewicht des Fahrzeugs samt Aufbau einschließlich eingefüllter Betriebsstoffe wie Schmierfette, Öle und Kühlflüssigkeiten;
- die Serienausstattung, d. h. alle Ausstattungsgegenstände, die im werkseitig eingebauten Lieferumfang standardmäßig enthalten sind;
- der zu 100 % gefüllte Frischwassertank im Fahrbetrieb (Fahrbefüllung gemäß Herstellerangaben) und eine zu 100 % gefüllte Alu-Gasflasche;
- der zu 90 % gefüllte Kraftstofftank samt Kraftstoff;
- der Fahrzeugführer, dessen Gewicht – unabhängig vom tatsächlichen Gewicht – nach dem EU-Recht pauschal mit 75 kg angesetzt wird.

Angaben zur Masse in fahrbereitem Zustand finden Sie für jedes Modell in unseren Verkaufsunterlagen. **Wichtig** ist, dass es sich bei dem in den Verkaufsunterlagen angegebenen Wert für die Masse in fahrbereitem Zustand um einen im Typgenehmigungsverfahren ermittelten und von den Behörden überprüften **Standardwert** handelt. Es ist rechtlich zulässig und möglich, dass die Masse in fahrbereitem Zustand des an Sie ausgelieferten Fahrzeugs von dem in den Verkaufsunterlagen angegebenen Nennwert abweicht. Die **gesetzlich zulässige Toleranz beträgt ± 5 %**. Damit trägt der EU-Gesetzgeber dem Umstand Rechnung, dass es durch Gewichtsschwankungen bei Zulieferteilen sowie prozess- und witterungsbedingt zu gewissen Schwankungen bei der Masse in fahrbereitem Zustand kommt.

Veranschaulichen lassen sich diese Gewichtsabweichungen anhand einer Beispielrechnung:

Masse in fahrbereitem Zustand lt. Verkaufsunterlagen: 2.850 kg

Rechtlich zulässige Toleranz von ± 5 %: 142,50 kg

Rechtliche zulässige Spanne der Masse in fahrbereitem Zustand: 2.707,50 kg bis 2.992,50 kg

Die konkrete Spanne der zulässigen Gewichtsabweichungen findet sich für jedes Modell in den technischen Daten. Dethleffs unternimmt große

Anstrengungen, um die Gewichtsschwankungen auf das produktionstechnisch unvermeidliche Mindestmaß zu reduzieren. Abweichungen am oberen und unteren Ende der Spanne sind daher sehr selten; gänzlich ausschließen lassen sie sich aber auch bei allen Optimierungen technisch nicht. Das reale Gewicht des Fahrzeugs sowie die Einhaltung der zulässigen Toleranz wird von Dethleffs deshalb durch Wiegung jedes Fahrzeugs am Bandende überprüft.

3. Masse der Mitfahrer

Die **Masse der Mitfahrer** beläuft sich für jeden Sitzplatz, den der Hersteller vorgesehen hat, pauschal auf 75 kg, unabhängig davon, wieviel die Passagiere tatsächlich wiegen. Die Masse des Fahrzeugführers ist bereits in der Masse in fahrbereitem Zustand enthalten (siehe oben Nr. 2) und wird deshalb nicht erneut eingerechnet. Bei einem Reisemobil mit vier zugelassenen Sitzplätzen beträgt die Masse der Mitfahrer also $3 \times 75 \text{ kg} = 225 \text{ kg}$.

4. Sonderausstattung und tatsächliche Masse

Zur **Sonderausstattung** (auch: Sonderausrüstung oder Zusatzausrüstung) zählen nach der gesetzlichen Definition alle nicht in der Serienausstattung enthaltenen **optionalen Ausrüstungsteile**, die **unter der Verantwortung des Herstellers** – d. h. ab Werk – am Fahrzeug angebracht werden und vom Kunden bestellt werden können (z. B. Markise, Fahrrad- oder Motorradträger, Satellitenanlage, Solaranlage, Backofen etc.). Angaben zu den Einzel- bzw. Paketgewichten der bestellbaren Sonderausstattung finden Sie in unseren Verkaufsunterlagen. Nicht zur Sonderausstattung in diesem Sinne gehört sonstiges Zubehör, das nach der Auslieferung des Fahrzeuges ab Werk durch den Händler oder Sie persönlich nachgerüstet wird.

Die Masse des Fahrzeugs in fahrbereitem Zustand (siehe oben Nr. 2) und die Masse der an einem konkreten Fahrzeug werkseitig verbauten Sonderausstattung werden zusammen als **tatsächliche Masse** bezeichnet. Die entsprechende Angabe finden Sie für Ihr Fahrzeug nach Übergabe unter Ziffer 13.2 der Übereinstimmungsbescheinigung (Certificate of Conformity, CoC). Bitte beachten Sie, dass es sich auch bei dieser Angabe um einen **standardisierten Wert** handelt. Da für die Masse in fahrbereitem Zustand – als Element der tatsächlichen Masse – eine gesetzlich zulässige Toleranz von ± 5 % gilt (siehe Nr. 2), kann auch die tatsächliche Masse gegenüber dem angegebenen Nennwert entsprechend abweichen.

5. Nutzlast und Mindestnutzlast

Auch der Einbau von Sonderausstattung unterliegt technischen und rechtlichen Grenzen: Es kann nur so viel Sonderausstattung bestellt und werkseitig eingebaut werden, dass noch hinreichend freies Gewicht für Gepäck und sonstiges Zubehör verbleibt (sog. **Nutzlast**), ohne dass die technisch zulässige Gesamtmasse überschritten wird. Die Nutzlast ergibt sich durch Abzug der Masse in fahrbereitem Zustand (Nennwert laut Verkaufsunterlagen, der Masse der Sonderausstattung (siehe oben Nr. 4) und der Masse der Mitfahrer (siehe oben Nr. 3) von der technisch zulässigen Gesamtmasse (siehe oben Nr. 1). Das EU-Regelwerk sieht für Reisemobile eine feste Mindestnutzlast vor, die für Gepäck oder sonstiges, nicht werkseitig verbautes Zubehör mindestens verbleiben muss. Diese **Mindestnutzlast** berechnet sich wie folgt:

Mindestnutzlast in kg $\geq 10 \cdot (n + L)$

Dabei gilt: „n“ = Höchstzahl der Mitfahrer zuzüglich des Fahrzeugführers und „L“ = Gesamtlänge des Fahrzeugs in Metern.

Bei einem Reisemobil mit einer Länge von 6 m und 4 zugelassenen Sitzen beträgt die Mindestnutzlast also z.B. $10 \text{ kg} \cdot (4 + 6) = 100 \text{ kg}$.

Damit die Mindestnutzlast gewahrt bleibt, gibt es für jedes Fahrzeugmodell eine maximal bestellbare Kombination von Sonderausstattung. Im oben genannten Beispiel mit einer Mindestnutzlast von 100 kg dürfte die Gesamtmasse der Sonderausstattung bei einem Fahrzeug mit vier zugelassenen Sitzplätzen und einer Masse in fahrbereitem Zustand von 2.850 kg z. B. maximal 325 kg betragen:

3.500 kg technisch zulässige Gesamtmasse

- 2.850 kg Masse in fahrbereitem Zustand
- 3*75 kg Masse der Mitfahrer
- 100 kg Mindestnutzlast
- = **325 kg Maximal zulässige Masse der Sonderausstattung**

Wichtig zu wissen ist, dass diese Berechnung von dem im Typgenehmigungsverfahren festgelegten Standardwert für die Masse in fahrbereitem Zustand ausgeht, ohne die zulässigen Gewichtsabweichungen bei der Masse in fahrbereitem Zustand (siehe oben Nr. 2) zu berücksichtigen. Wird der maximal zulässige Wert für die Sonderausstattung von (im Beispiel) 325 kg annähernd oder vollständig ausgeschöpft, kann es bei einer Gewichtsabweichung nach oben daher dazu kommen, dass die Mindestnutzlast von 100 kg zwar rechnerisch unter Ansatz des Standardwerts der Masse in fahrbereitem Zustand gewahrt ist, tatsächlich aber keine entsprechende Zuladungsmöglichkeit besteht. Auch hierzu eine Beispielrechnung für ein Fahrzeug mit vier Sitzen, dessen real gewogene Masse in fahrbereitem Zustand um 2 % über dem Nennwert liegt:

3.500 kg technisch zulässige Gesamtmasse

- 2.907 kg Real gewogene Masse in fahrbereitem Zustand (+ 2 % gegenüber dem angegebenen Wert von 2.850 kg)
- 3*75 kg Masse der Mitfahrer
- 325 kg Sonderausstattung (maximal zulässiger Wert)
- = **43 kg Tatsächliche Zuladungsmöglichkeit** (< Mindestnutzlast von 100 kg)

Um eine solche Situation zu vermeiden, senkt Dethleffs das zulässige Maximalgewicht der insgesamt bestellbaren Sonderausstattung modellbezogen weiter ab. Die Begrenzung der Sonderausstattung soll gewährleisten, dass die Mindestnutzlast, d.h. die gesetzlich vorgeschriebene freie Masse für Gepäck und nachträglich eingebautes Zubehör, bei den von Dethleffs ausgelieferten Fahrzeugen auch tatsächlich für die Zuladung zur Verfügung steht. Da das Gewicht eines konkreten Fahrzeugs erst bei Wiegung am Bandende ermittelt werden kann, kann in sehr seltenen Fällen trotz dieser Begrenzung der Sonderausstattung eine Situation auftreten, in der die Mindestnutzlast am Bandende nicht gewährleistet ist. Um die Mindestnutzlast auch in diesen Fällen zu gewährleisten, wird Dethleffs vor Auslieferung des Fahrzeugs gemeinsam mit Ihrem Handelspartner und Ihnen prüfen, ob bspw. das Fahrzeug aufgelastet wird, Sitzplätze reduziert werden oder Sonderausstattung herausgenommen wird.

6. Auswirkungen von Toleranzen der Masse in fahrbereitem Zustand auf die Nutzlast

Auch unabhängig von der Mindestnutzlast sollten Sie beachten, dass sich unvermeidliche produktionsbedingte Schwankungen der Masse in fahrbereitem Zustand – nach oben wie nach unten – spiegelbildlich auf die verbleibende Zuladungsmöglichkeit auswirken: Wenn Sie unser Beispielfahrzeug (siehe oben Nr. 3.) z. B. mit einer Sonderausstattung mit einem Gesamtgewicht von 150 kg bestellen, ergibt sich auf Grundlage des Standardwertes für die Masse in fahrbereitem Zustand rechnerisch eine Nutzlast von 275 kg. Die tatsächlich zur Verfügung stehende Zuladungsmöglichkeit kann aufgrund der Toleranzen von diesem Wert abweichen und höher oder niedriger liegen. Ist die Masse in fahrbereitem Zustand Ihres Fahrzeugs etwa zulässigerweise 2 % höher als in den Verkaufsunterlagen angegeben, verringert sich die Zuladungsmöglichkeit von 275 kg auf 218 kg:

3.500 kg technisch zulässige Gesamtmasse

- 2.907 kg Real gewogene Masse in fahrbereitem Zustand (+ 2 % gegenüber dem angegebenen Wert von 2.850 kg)
- 3*75 kg Masse der Mitfahrer
- 150 kg Bestellte Sonderausstattung des konkreten Fahrzeugs
- = **218 kg Tatsächliche Zuladungsmöglichkeit**

Um sicherzugehen, dass die errechnete Nutzlast tatsächlich gegeben ist, sollten Sie bei der Konfiguration Ihres Fahrzeugs daher vorsorglich die möglichen und zulässigen Toleranzen bei der Masse in fahrbereitem Zustand einkalkulieren.

Wir empfehlen zudem, das beladene Reisemobil vor jeder Reise auf einer nichtselbsttätigen Waage zu wiegen und unter Beachtung des individuellen Gewichts der Fahrgäste zu bestimmen, ob das technisch zulässige Gesamtgewicht und die technisch zulässige Gesamtmasse auf der Achse eingehalten sind.

Allgemeine Hinweise

Die Angaben über Lieferumfang, Aussehen, Maße und Gewichte der Fahrzeuge entsprechen den zum Zeitpunkt der Drucklegung vorhandenen Kenntnissen und den europäischen Homologationsbestimmungen.

Technische Änderungen in Konstruktion und Ausstattung sowie Irrtümer vorbehalten. Sämtliche hierin angegebene Preise sind unverbindlich empfohlene Preise der Dethleffs GmbH & Co. KG inkl. der gesetzlichen MwSt. ab Lieferwerk ohne Überführungskosten.

Fahrzeugabbildungen in diesem Dokument können aufpreispflichtige Sonderausstattungen enthalten. Änderungen ausdrücklich vorbehalten. Europaweit können sich unterschiedliche Euro-Preise ergeben. Dies hat seine Ursache in unterschiedlicher länderspezifischer Serienausstattung und verschiedenen Mehrwertsteuer- bzw. Luxussteuersätzen.